

### Области применения

Насосные станции ирригации и отвода дренажных вод; насосные станции для перекачивания ливневой, сырой и чистой воды в водных хозяйствах; перекачивание охлаждающей воды на электростанциях и в промышленности; промышленное водоснабжение и защита от наводнений; для осушения и наполнения доков и шлюзов.

### Эксплуатационные данные

Подача Q до 2,4 м<sup>3</sup>/с  
 Напор H до 50 м  
 Типоразмер DN 400 до 700  
 Температура перекачиваемой среды: макс. 60 °C

### Исполнение

Вертикальный, одноступенчатый насос с диагональным рабочим колесом, монтаж в трубе с погружной гидравлической частью. Расположение напорного патрубка - над или под перекрытием, сварная напорная труба, несъемные вращающиеся части.

### Подшипники и смазка

Вал вращается в смазываемых перекачиваемой средой подшипниках, выполненных из износостойкого материала Residur®. Заполненные консистентной смазкой подшипники качения, установленные в фонаре, воспринимают вес ротора и осевое усилие.

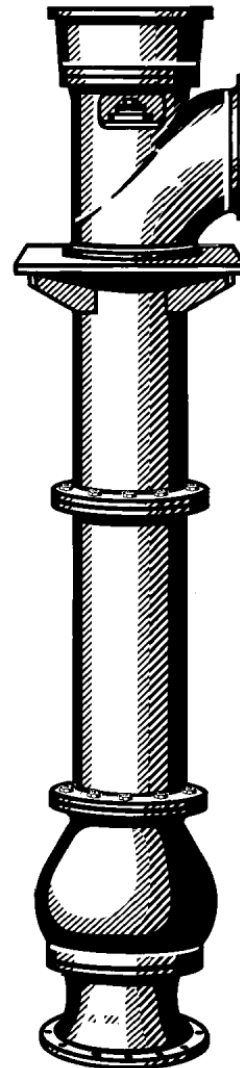
### Уплотнение вала

Сальниковое уплотнение в случае расположения напорного патрубка над перекрытием, подшипник скольжения Residur® в качестве дросселирующей муфты в случае расположения напорного патрубка под перекрытием.

### Программы / материалы

	Стандартная программа		Отдельная программа	
	Комбинация материалов			
	01	02	03	04
Всасывающий диффузор	GG-20 (GJL-200)			1.4517/ 1.4462 (сварной)
Направляющий аппарат	GG-20 (GJL-200)			
Напорное колесо	GG-20 (GJL-200)			
Напорная труба	RSt 37-2 (S235JRG2)		1.4462	
Опора двигателя	RSt 37-2 (S235JRG2)			
Вал	C 45 SH+S / C45N (C45+N)	1.4057.05 (1.4057QT)	1.4462	
Рабочее колесо, открытое	G-CuSn10 (CUSN10-C-GS)			1.4517
Рабочее колесо, закрытое	1.4408			

**Полупогружной насос с диагональным рабочим колесом**



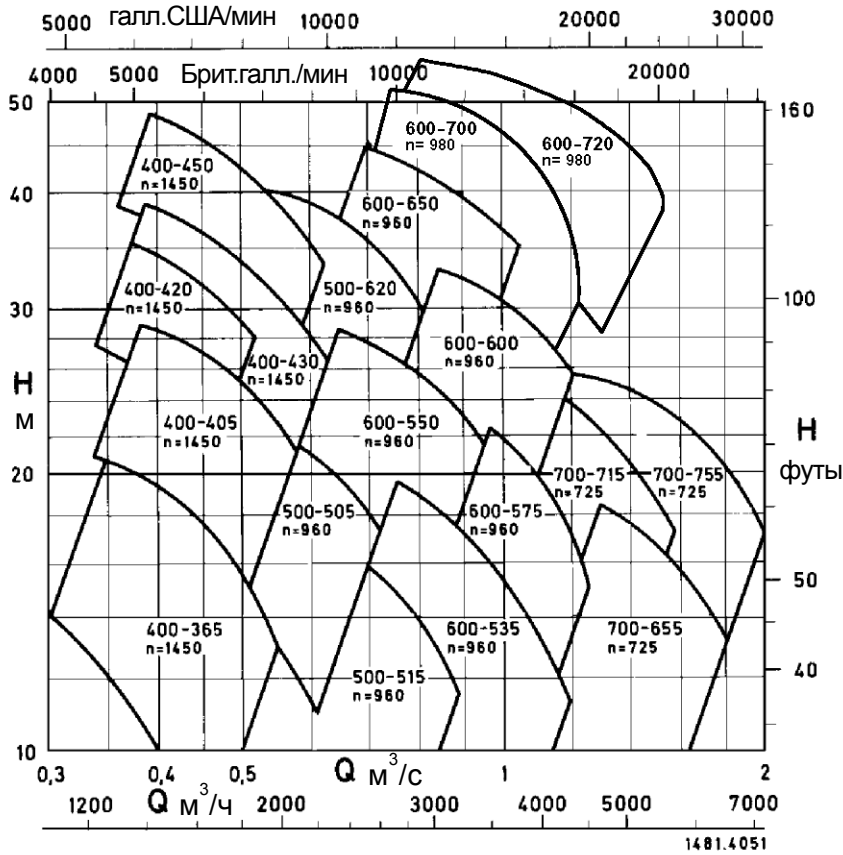
### Обозначения

SNW M 500 - 505 EBn 01

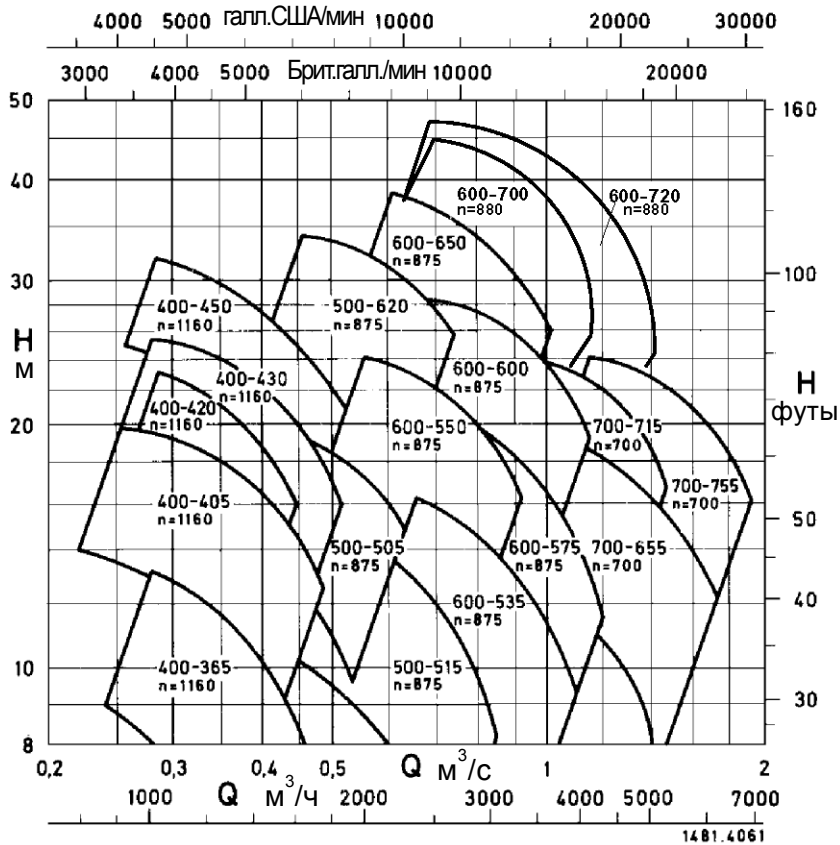


**Примечание:** хомуты в исполнении по материалу согласно стандарту EN

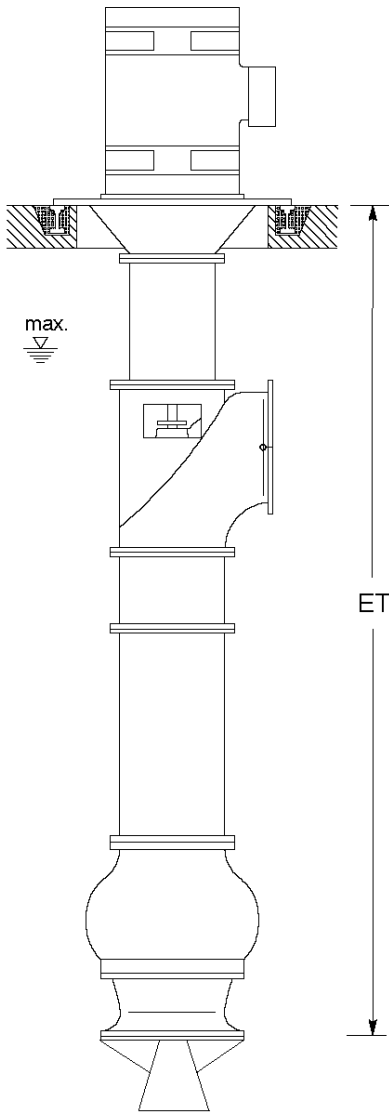
Рабочие поля 50 Гц



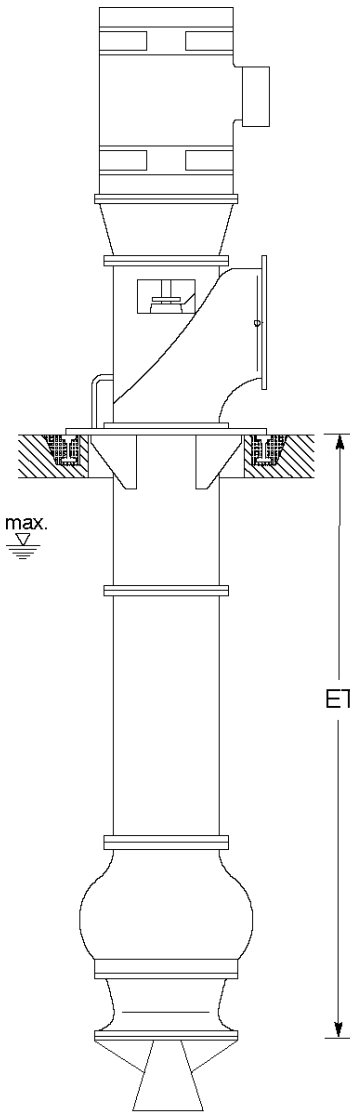
Рабочие поля 60 Гц



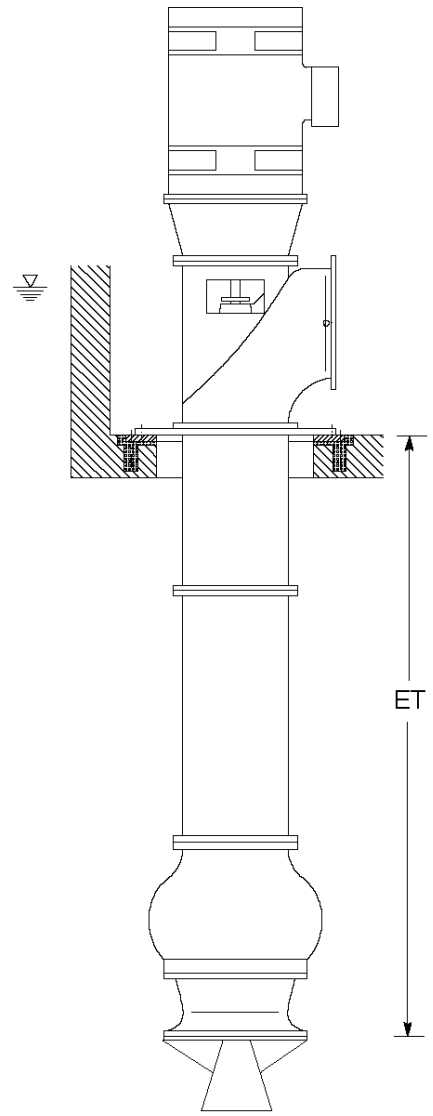
Типы установки



CD



EBn



EBd

Чертеж в разрезе

Простой монтаж.  
Углубление во фланце фонаря облегчает монтаж двигателя.

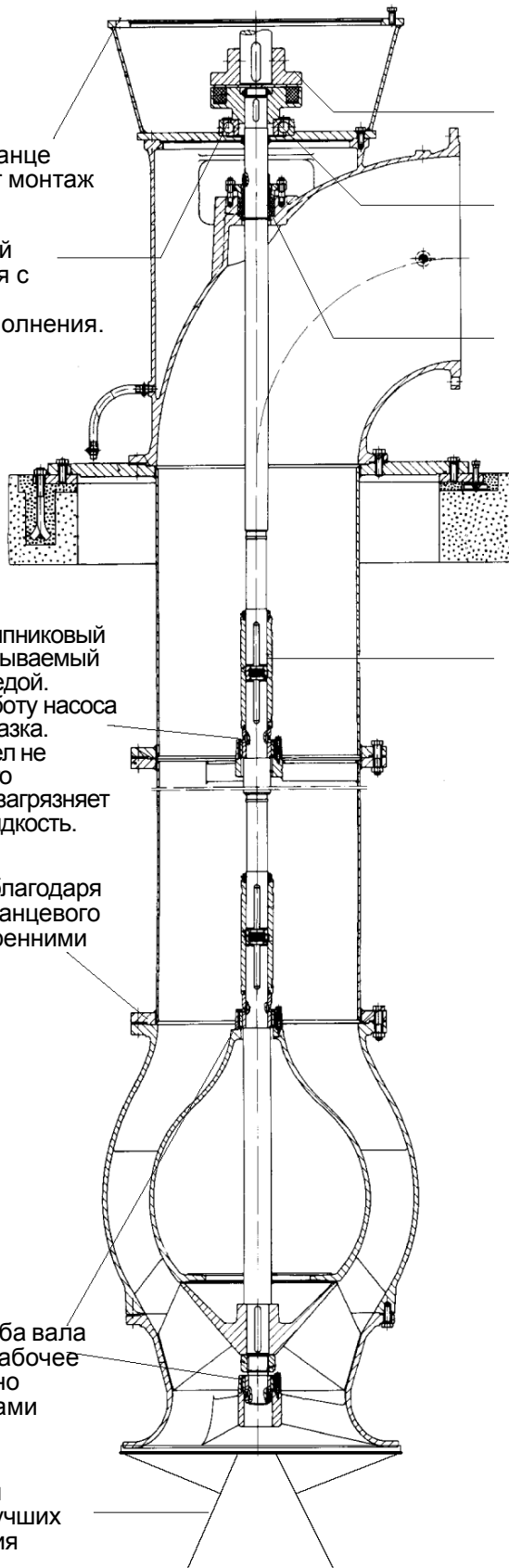
Герметизированный подшипник качения с возможностью последующего заполнения.

Долговечный подшипниковый узел Residur®, смазываемый перекачиваемой средой.  
Перед вводом в работу насоса не требуется его смазка.  
Подшипниковый узел не требует технического обслуживания и не загрязняет перекачиваемую жидкость.

Саморегулировка благодаря использованию фланцевого соединения с внутренними уплотняющими поверхностями.

Минимизация изгиба вала за счет того, что рабочее колесо установлено между подшипниками

Входной конус для обеспечения наилучших условий всасывания



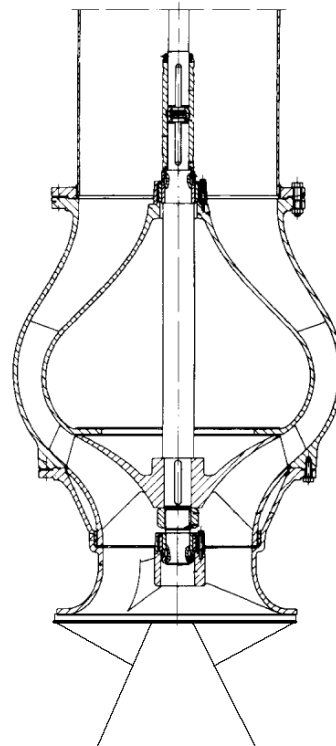
Открытое рабочее колесо

Упругая муфта.  
Во время монтажа двигателя муфта и подшипник защищены от загрязнений.

Компактные муфта и узел подшипника.  
Минимизация износа в случае биений вала, дисбаланса и возвратных усилий.

Сальниковое уплотнение вала.  
Не требующий технического обслуживания износостойкий подшипник Residur® также является уплотнением вала при варианте монтажа EB.

Втулочная муфта в оболочке без винтового соединения, поэтому независима от направления вращения. Отсутствие коррозии благодаря полностью закрытой конструкции.



Закрытое рабочее колесо